



Campionato Cronoman "Dei Due Mari" 2017 ACSI Ciclismo Comitati Provinciali di Messina e Catania

Art. 1 - **E' indetto** da ACSI Settore Ciclismo, Comitati di Messina e Catania, il Campionato a cronometro denominato "Cronoman Dei Due Mari" anno 2017 con **Classifica Assoluta a tempi** per tesserati a società appartenenti ad EPS e di **Categoria a punti per solo tesserati ACSI Ciclismo**.

Art. 2 – **La partecipazione**, alle singole prove e **le Classifiche** delle singole prove e del Campionato, con relativa premiazione, sono aperte a tutti i cicloamatori ambo i sessi in regola con il tesseramento anno 2017 con società affiliate a tutti gli EPS che hanno sottoscritto accordo con FCI ed FCI amatoriale.

Si rammenta a tutti i ciclisti partecipanti che per ogni infortunio in gara la **copertura assicurativa** alla quale hanno diritto è quella prevista dalla polizza che copre il proprio tesserino; così come la copertura per le RCVT è quella prevista dalla Compagnia Assicuratrice dell'Ente cui il ciclista è associato tramite la propria squadra; nulla potrà essere richiesto alla Società Organizzatrice di tappa e/o all'Ente organizzatore se non in caso di accertate e comprovate negligenze organizzative.

Art. 3 – Gli iscritti verranno suddivisi nelle seguenti **categorie**:

Debuttanti 15/18 anni (nati dal 1999 al 2002); Junior 19/29 anni (nati dal 1988 al 1998); Senior 1 30/34 anni (nati dal 1983 al 1987); Senior 2 35/39 anni (nati dal 1978 al 1982); Veterani 1 40/44 anni (nati dal 1973 al 1977); Veterani 2 45/49 anni (nati dal 1968 al 1972); Gentleman 1 50/54 anni (nati dal 1963 al 1967); Gentleman 2 55/59 anni (nati dal 1958 al 1962); Super Gentleman A 60/64 anni (nati dal 1953 al 1957); Super Gentleman B 65 anni e oltre (nati dal 1941 al 1951); Donne unica; tuttavia in caso di categorie con meno di 3 partecipanti la Giuria della gara e/o il Comitato del Campionato possono accorpare più categorie sia per la singola gara che per tutto il Campionato.

Art. 4 – Il Campionato Cronoman Dei Due Mari 2017 si articolerà nelle seguenti **4 prove**:

- | | |
|---|---|
| 1. 25 Aprile Fiumara di Mirto (ME)
Prova unica Campionato Naz.Centro Sud | Cronosquadre 4 Elementi
Asd Genesi- ASD Nebrodi Bike. |
| 2. 24 Settembre Sant'Agata di Militello (ME)
Prova unica Campionato Regionale | Cronoindividuale
Asd Nebrodi Bike. |
| 3. 1 Ottobre San Pier Niceto (ME)
Prova unica di Campionato Naz.Centro Sud | Super Cronosquadre a 6 Elementi
Asd Bici&Bike |
| 4. 08 Ottobre Riposto (CT)
Prova unica Campionato Naz.Centro Sud | Cronosquadre 3 Elementi
Asd Team Bike Jonica Riposto. |

Art. 5- In tutte le tappe **le iscrizioni**, saranno da effettuare inviando elenco dei partecipanti via mail a iscrizioni@messinaciclismo.it e si chiuderanno alle ore 20,00 della vigilia di ogni gara; il raduno per la conferma delle iscrizioni e la consegna del materiale avverrà secondo quanto indicato nei programmi regolamenti delle singole prove.

Per le prove individuali le partenze dei singoli concorrenti avverranno a distanza di 1 minuto tra di loro. Per le prove a squadre le partenze verranno distanziate con intervallo di 2 minuti tra le squadre. L'orario di inizio manifestazione verrà indicato nei singoli programmi regolamenti delle manifestazioni.

La quota di iscrizione per ogni gara sarà di € 15,00 per ogni singolo concorrente compreso quota chip.

La numerazione sarà posteriore con numero unico per tutto il Campionato che verrà consegnato ai partecipanti alla prima manifestazione; vietato il ritaglio dei numeri pena la riassegnazione ed il pagamento di altro numero (sarà valevole la numerazione anno 2017 ACSI Comitato Provinciale di Messina).

Ogni singolo concorrente dovrà rispettare assolutamente l'ordine di partenza scaturito dal sorteggio.

Ai concorrenti che per motivi vari (tecnici, ritardi di presentazione etc.) partiranno dopo l'orario di partenza verrà attribuito il tempo totale a partire dal tempo ufficialmente stabilito dal sorteggio.

Soltanto in casi eccezionali e preventivamente comunicati il ciclista nelle prove individuali, potrà anticipare o posticipare il suo orario di partenza. Una volta definita la lista con gli orari ed avviata la procedura di gara chi arriva in ritardo sulla linea di partenza verrà sommato il ritardo al tempo cronometrato nel percorso gara.

Art. 6- Ordine di partenza

Nelle gare individuali avverrà per categoria: Donne, Super B e A, Debuttanti, Junior 1, Junior 2; Senior 1; Senior 2, Veterani 1; Veterani 2, Gentleman1; Gentleman 2, con sorteggio all'interno della categoria.

Nelle gare a squadre avverrà secondo l'ordine di partenza stabilito dalla giuria nel sorteggio.

Sistema di Cronometraggio: elettronico

- E' vietata l'assistenza tecnica in gara. I concorrenti partecipanti alla manifestazione, dovranno raggiungere l'arrivo con i propri mezzi.
- Non è prevista l'autorizzazione a macchine e motomezzi al seguito dei concorrenti ed è vietato mettersi in scia di altro concorrente (distanza 25 metri), mentre il sorpasso tra i singoli concorrenti o tra le squadre dovrà avvenire sulla sinistra. Gli atleti che verranno individuati dalla giuria con automezzi o motomezzi affiancati, o in scia di altri corridori, saranno oggetto di penalizzazione, **per ogni irregolarità riscontrata**, così come previsto dal regolamento tecnico:
 - **Affiancamento di motomezzo o automezzo,** 10" di penalizzazione
 - **Scia fra corridori** 20" di penalizzazione

Art. 7 – Per la formazione della **Classifica Generale individuale per Categoria** saranno validi i risultati conseguiti nelle varie tappe **senza scarto alcuno**; in caso di parità fra più atleti prevarrà l'ultimo risultato; in ogni tappa saranno assegnati i seguenti punti: 1° classificato punti 15; 2° 13; 3° 11; 4° 9; 5° 7; 6° 5; 7° 4; 8° 3; 9° 2; 10° 1, 1 punto a tutti gli altri arrivati oltre il 10° posto.

Nelle Cronosquadre, ad ogni singolo componente della squadra, verrà assegnato il punteggio relativo al piazzamento della squadra nella relativa fascia di appartenenza se prevista o nella classifica generale, secondo il regolamento della manifestazione a prescindere della categoria del componente stesso.

Pertanto, squadra classificata 1° nella fascia punti 15 a componente a prescindere dalla categoria degli stessi, 2° 13, 3° 11, 4° 9, così via fino alla ultima squadra classificata.

In ogni gara, comprese le cronosquadre, ad ogni concorrente verrà inoltre assegnato il tempo da quest'ultimo realizzato e rilevato con il sistema elettronico prescindere dal quello assegnato alla squadra; questi tempi si sommeranno di gara in gara per formare la Classifica Generale Assoluta

Art. 8 - BONUS

- **Per ogni tappa, verrà inoltre assegnato ad ogni partecipante un bonus di due punti** che verrà a cumularsi con il punteggio ottenuto nella singola tappa;
- E' previsto inoltre un Bonus **di due punti ai partecipanti delle cronometro a squadre** se la squadra stessa verrà formata da elementi facenti parte della stessa società di appartenenza.

Art. 9 – Al termine del Campionato Cronoman Dei Due Mari ACSI Messina - Catania 2017 saranno proclamati:

- **Campione Assoluto** chi avrà realizzato il miglior tempo sommando tutti i tempi delle tappe;
- **Campione di Categoria** tutti i vincitori delle varie categorie (**solo tesserati ACSI**) sommando tutti i punti ottenuti nelle varie prove.
- **Società Campione**, quella che avrà ottenuto il maggior punteggio comprensivo dei bonus di cui all'art. precedente, senza scarto alcuno.
- Verranno premiati inoltre i primi tre di ogni categoria e le prime tre società classificate.

Art 10 – **La premiazione di tappa** è a carico della ASD organizzatrice e deve prevedere un minimo di tre premi per ogni categoria per le prove individuali mentre per le prove a squadre, sarà valido quanto indicato nel programma/regolamento.

Ogni ASD organizzatrice è tenuta ad adempiere a quanto previsto dalle vigenti norme per quanto attiene all'organizzazione di manifestazioni sportive; in particolare dovrà:

- Programmare la manifestazione rispettando i regolamenti dell'ACSI Settore Ciclismo a cui essa è affiliata e le normative di legge;
- Richiedere i permessi alle autorità competenti;
- Predisporre un adeguato spazio coperto in partenza e all'arrivo con tavolo, sedie e punto luce;
- Predisporre una scrupolosa segnalazione del percorso;

- Disporre di personale lungo il percorso in presenza di incroci, attraversamenti stradali ed in particolare modo negli eventuali punti critici conosciuti;
- Predisporre il servizio di assistenza sanitaria secondo la normativa di legge ed in misura adeguata alle caratteristiche del percorso;
- Corrispondere al comitato la quota per la premiazione finale, e per la Giuria secondo le norme dell'ACSI Settore Ciclismo a cui la ASD stessa è affiliata.

Art. 11 – Per quanto non previsto dal presente Regolamento vige il Regolamento Tecnico.

La CTP ME

f.to Daniele Centorrino

IL RESPONSABILE PROVINCIALE ME

f.to Paolo Campanella

IL RESPONSABILE PROVINCIALE CT

f.to Antonino Scordo